Palivové soustavy elektronicky řízených vznětových motorů

1. Korekce vstřikované dávky EDC v primární závislosti na teplotě:
   a) Paliva, nasávaného vzduchu a chladicí kapaliny
   b) Motoru, paliva a oleje
   c) Oleje, reduktoru a snímače

2. Další možnosti řízení EDC v oblastech regulace:
   a) Řízení, zastavení, couvání
   b) Klidného chodu, rychlosti jízdy (tempomat), předvstřiku
   c) Osvětlení, podvozku, brzdění

3. Společné části systémů s elektronickým řízením EDC:
   a) Motor, převody, spojka
   b) Hřídele, kola, brzdy
   c) Nádrž, čerpadlo (podávací), filtrace

4. Tandemové čerpadlo:
   a) Vyrovnává tlakové rozdíly
   b) Používá se při obsazení tandemu
   c) Vzniká při souběhu činností

5. Tlakový zásobník – Common Rail (CR) používá vstřikovací tlak:
   a) 120 až 135 MPa
   b) 135 až 160 Mpa
   c) 160 až 200 MPa

6. Systém tlakový zásobník CR pracuje s plnicím tlakem vstřiku:
   a) Variabilním
   b) Systematickým
   c) Konstantním

7. Systém tlakový zásobník CR – hlavní části:
   a) Tlakový zásobník, vstřikovače a spojovací potrubí
   b) Filtrace, čerpadlo a dopravní potrubí
   c) Čerpadlo, nádrž a přepadové potrubí

8. Systém čerpadlo tryska PDE – vstřikovací tlak vzniká:
   a) V podávacím čerpadle a dopravním potrubí
   b) V čerpadlech umístěných přímo na vstřikovačích
   c) V čerpadlech umístěných blízko vstřikovačů

9. Systém čerpadlo tryska PDE – používá vstřikovací tlak:
   a) 120 až 135 MPa
   b) 135 až 160 Mpa
   c) 180 až 200 MPa

10. Systém čerpadlo tryska PDE – vstřikovací tlak vzniká:
    a) V čerpadlech umístěných blízko vstřikovačů
    b) V podávacím čerpadle a dopravním potrubí
    c) V čerpadlech umístěných přímo na vstřikovačích

Autorem materiálu a všech jeho částí je Jiří Špička.

Podpora spolupráce škol a firem se zaměřením na odborné vzdělávání v praxi (Pospolu)
www.projektpospolu.cz

Správná řešení:

1A, 2B, 3C, 4A, 5B, 6C, 7A, 8B, 9C, 10A