

Případové studie: **23-52-H/01 Nástrojař**  
 Škola: VOŠ, SPŠ automobilní a technická,  
 Skuherského 3/1274, 370 04 České Budějovice  
 Stav ke dni: 12.5.2015

Úvodní komentář k případové studii:

Střední odborné učiliště dopravní se stalo od 1.9.1991 samostatně hospodařící jednotkou s právní subjektivitou, jehož zřizovatelem je Krajský úřad – Jihočeský kraj. Se získáním právní subjektivity, došlo k modernizaci SOU a rozšíření počtu oborů vzdělání s regionální působností. Sloučením dalších dvou škol se 13.9.2005 mění název organizace na Vyšší odborná škola, Střední průmyslová škola automobilní a technická.

Původní podklad dodaný školou ke stažení na:

[http://pospolu.rvp.cz/filemanager/userfiles/PripadoveStudie/sablony\\_23%E2%80%9352%E2%80%93H\\_01\\_cb.pdf](http://pospolu.rvp.cz/filemanager/userfiles/PripadoveStudie/sablony_23%E2%80%9352%E2%80%93H_01_cb.pdf)

Forma spolupráce Spoluautor (firma)	Stručné shrnutí formy spolupráce
<b>Odborný výcvik</b>  <b>MOTOR JIKOV</b> <b>Group a.s.</b> <b>Kněžskodvorská</b> <b>2277/26, 370 04</b> <b>České Budějovice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Žáci jsou přiřazováni na jednotlivá pracoviště dle přeřazovacího plánu, tak je zajištěno, že projdou všechna určená pracoviště.</li> <li>• Časová dotace je 30 hodin týdně – 1x za 14 dní.</li> <li>• Učitel OV provádí kontrolu na pracovišti, zda je plněn TP a konzultuje s instruktory případné nedostatky.</li> <li>• V rámci projektu obdrží žáci certifikát „Potvrzení o účasti“.</li> </ul>

*Materiál byl edičně zpracován projektem POSPOLU na základě podkladů výše uvedené školy. Text neprošel jazykovou úpravou. Aktivita školy mohou být závislé na konkrétním školním vzdělávacím programu a za jejich konání v souladu s legislativou je plně odpovědný ředitel školy.*