

Testové otázky - zadání

1. Kolo se skládá z těchto částí:
 - a) hlava kola, disk kola, ráfek kola a pneu
 - b) disk kola, pneu s duší
 - c) disk kola, ráfek kola, pneumatika s duší a vložkou
2. Profilové číslo pneumatiky udává v %:
 - a) poměr šířky k výšce pneu
 - b) poměr výšky pneu k vnějšímu průměru
 - c) poměr výšky k šířce pneu
3. Bezdušová pneumatika je označena:
 - a) TUPE TYPE
 - b) TUBELESS
 - c) REGROOVABLE
4. Mezi odpérované hmoty vozidla patří:
 - a) rám karoserie, závěsy kol
 - b) rám, pérování, nápravy
 - c) rám, karoserie
5. Účelem tlumičů pérování je:
 - a) zachycovat suvné síly
 - b) zkrátit rozkmitání vozidla po přejezdu nerovnosti
 - c) tlumit přenos akustického hluku od pneumatiky
6. K přednosti tuhých náprav patří:
 - a) nízká neodpérovaná hmota
 - b) neměnnost rozchodu při propérování
 - c) výborné využití materiálu
7. Účinnost brzd je stanovena:
 - a) délkou brzdné dráhy na suché vozovce
 - b) délkou brzdné dráhy z počáteční rychlosti
 - c) velikostí brzdných sil na obvodech kol
8. Kotoučové brzdy mají v porovnání s bubnovými:
 - a) lepší chlazení
 - b) větší hmotnost
 - c) delší dobu náběhu brzdění
9. Kapalinové brzdy využívají fyzikální zákon:
 - a) Pascalův
 - b) Bernoulliho
 - c) Archimédův

Testové otázky (správné odpovědi označeny červeně)

1. Kolo se skládá z těchto částí:
 - a) hlava kola, disk kola, ráfek kola a pneu
 - b) disk kola, pneu s duší
 - c) disk kola, ráfek kola, pneumatika s duší a vložkou
2. Profilové číslo pneumatiky udává v %:
 - a) poměr šířky k výšce pneu
 - b) poměr výšky pneu k vnějšímu průměru
 - c) poměr výšky k šířce pneu
3. Bezdušová pneumatika je označena:
 - a) TUPE TYPE
 - b) TUBELESS
 - c) REGROOVABLE
4. Mezi odpérované hmoty vozidla patří:
 - a) rám karoserie, závěsy kol
 - b) rám, pérování, nápravy
 - c) rám, karoserie
5. Účelem tlumičů pérování je:
 - a) zachycovat surné síly
 - b) zkrátit rozkmitání vozidla po přejezdu nerovnosti
 - c) tlumit přenos akustického hluku od pneumatiky
6. K přednosti tuhých náprav patří:
 - a) nízká neodpérovaná hmota
 - b) neměnnost rozchodu při propérování
 - c) výborné využití materiálu
7. Účinnost brzd je stanovena:
 - a) délkou brzdné dráhy na suché vozovce
 - b) délkou brzdné dráhy z počáteční rychlosti
 - c) velikostí brzdných sil na obvodech kol
8. Kotoučové brzdy mají v porovnání s bubnovými:
 - a) lepší chlazení
 - b) větší hmotnost
 - c) delší dobu náběhu brzdění
9. Kapalinové brzdy využívají fyzikální zákon:
 - a) Pascalův
 - b) Bernoulliho
 - c) Archimédův