

# Palivové soustavy vznětových motorů - test

*Autorem materiálu a všech jeho částí je Jiří Špička.*



evropský  
sociální  
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání  
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

## 1. Vstřikování u vznětového motoru může být řízeno:

- a) Mechanicky nebo elektronicky
- b) Mechanicky nebo časově
- c) Časově nebo elektronicky

## 2. Základní části vstřikování tvoří:

- a) Časování, odvzdušnění, tlakování
- b) Systém řízení, potrubí, filtrace
- c) Penetrace, vývěva, ventily

### 3. Filtrace zajišťuje kvalitu paliva:

- a) 2 mm
- b) 0,2 mm
- c) 0,002 až 0,004 mm

### 4. Přepadové potrubí je určeno k:

- a) Odvodu přebytečného paliva zpět do nádrže
- b) Přívodu paliva do tlakového filtru
- c) Kompenzace nadmořské výšky

## 5. Dopravní čerpadlo může být:

- a) Hlavní nebo pomocné
- b) Pístové nebo elektrické
- c) Nízkotlaké nebo vysokotlaké

## 6. Pístové dopravní čerpadlo je poháněno:

- a) Od klikového hřídele
- b) Od vyvažovacího hřídele
- c) Od vačkového hřídele

## 7. Omezovací regulátor:

- a) Omezuje maximální otáčky přívodem paliva
- b) Omezuje minimální otáčky přívodem paliva
- c) Omezuje maximální otáčky přívodem vzduchu

## 8. Přesuvník vstřiku:

- a) Logickou vazbou mění úhel předvstřiku
- b) Mechanickou vazbou mění úhel předvstřiku
- c) Logickou vazbou mění úhel předstihu

## 9. Rotační vstřikovací čerpadlo obsahuje:

- a) nízkotlakou část s regulační hlavou
- b) vysokotlakou část s filtrační hlavou
- c) vysokotlakou část s výtlačnou hlavou

## 10. Vstřikovače dvoupružinové umožní:

- a) Redukci hluku a prudkého nárůstu tlaku druhou pružinou
- b) Zlepšení nárůstu tlaku druhou pružinou
- c) Spalování ekologických rostlinných olejů

## Správné odpovědi

1. A
2. B
3. C
4. A
5. B
6. C
7. A
8. B
9. C
10. A